



ОАО «МАЗ» – УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ ХОЛДИНГА «БЕЛАВТОМАЗ»

КАТАЛОГ АВТОСПЕЦТЕХНИКИ



**ОАО «ГРОДНЕНСКИЙ
МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД»**

www.gmz.by



Уважаемые господа!

ОАО «Гродненский механический завод» представляет вашему вниманию каталог выпускаемой продукции, а также возможности проектирования и производства по индивидуальным заказам.

Завод был основан 1 августа 1988 года в соответствии с Приказом Министерства по производству минеральных удобрений СССР как Гродненский ремонтно-механический завод.

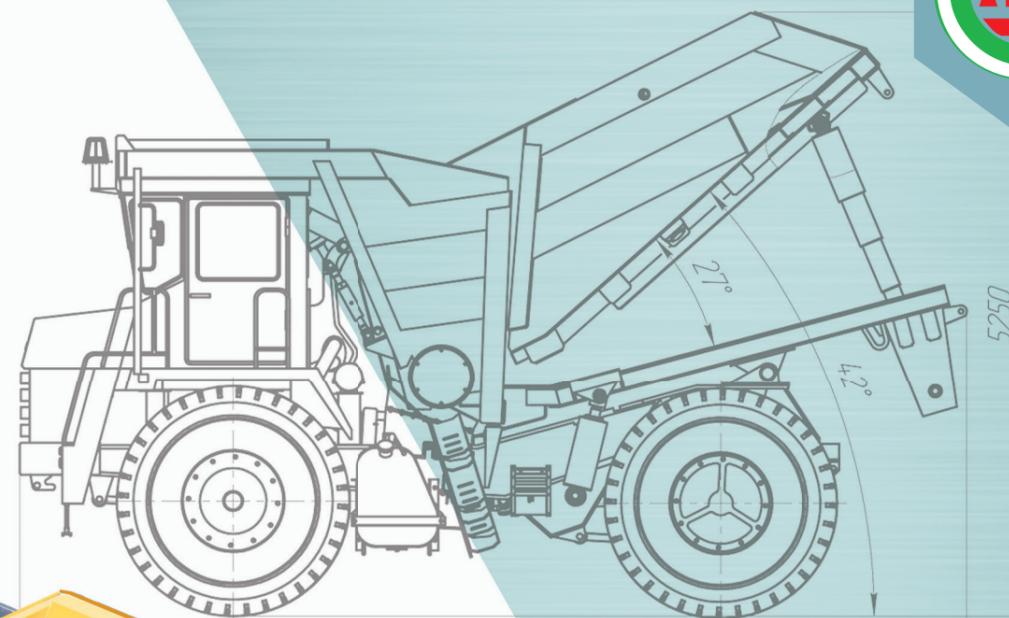
Открытое акционерное общество «Гродненский механический завод» создано в 2002 году путем преобразования Республиканского унитарного научно-производственного предприятия «Гродненский механический завод».

С 1997 по 2012 гг. предприятие находилось в ведении Белорусского концерна «Белнефтехим».

С 2012 года ОАО «Гродненский механический завод» входит в состав холдинга «БЕЛАВТОМАЗ».

Предприятие занимает территорию площадью 8,4806 га.

Спецификой производственной деятельности завода является мелкосерийный и единичный характер производства специальной автотранспортной техники, автоцистерн различного назначения, резервуаров для подземного хранения нефтепродуктов, различных емкостей, композиционных материалов и др.



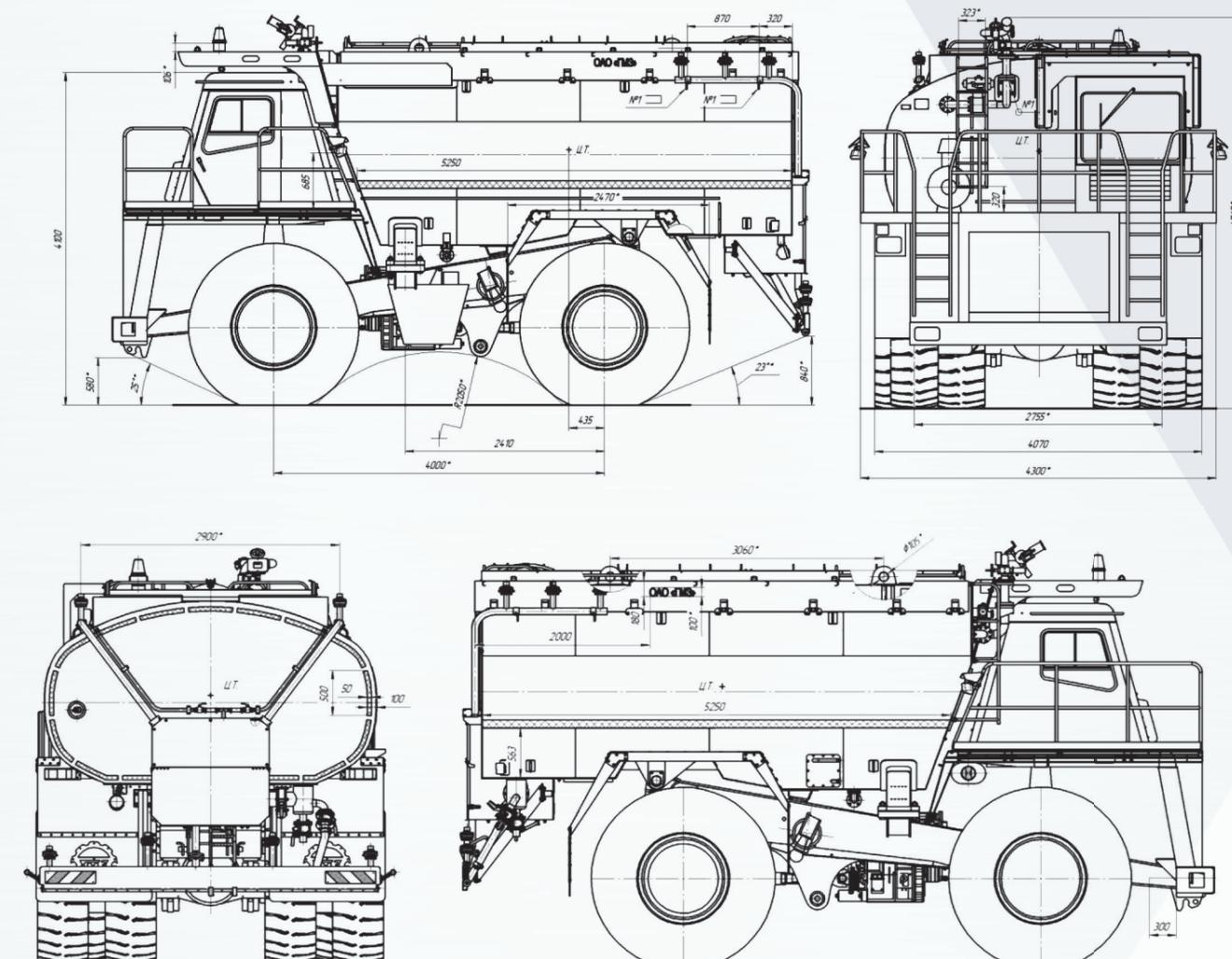


Поливооросительная машина ПОМ-35

Машина поливооросительная ПОМ-35 (далее – машина ПОМ-35) предназначена для поддержания автомобильных дорог в карьерах в состоянии, обеспечивающем бесперебойное и безопасное движение технологического автотранспорта в летний период эксплуатации.

Технические характеристики:

- Базовое шасси	БелАЗ-75473, БелАЗ-75453
- Колесная формула	4x2
- Полная масса, кг, не более	80000
- Снаряженная масса, кг, не более	45000
ЦИСТЕРНА	
- Номинальная вместимость, м ³	35
- Количество секций, шт.	1
- Форма поперечного сечения	чемодан
- Материал цистерны	09Г2С
- Покраска, наружная поверхность - ЛКМ	цвет – оранжевый



Машина поливооросительная ПОМ-35 состоит из шасси БелАЗ-75453 и комплекта навесного поливооросительного оборудования для полива дороги и орошения собственного следа водой с целью исключения запыления и загрязнения местности. Может использоваться для тушения пожаров.

Машина ПОМ-35 предназначена для движения по специальным технологическим дорогам, находящимся в пределах горнодобывающих предприятий и не должна эксплуатироваться на автомобильных дорогах общего пользования.

Вид климатического исполнения машины ПОМ-35 – Т1 по ГОСТ 15150.

Базовая комплектация: насос НЦПН-50/100; проблесковый маячок.

Поливооросительные работы должны выполняться:

- самотеком;
- под давлением через форсунки в задней части автомобиля с распылом по ширине дороги, в левую и правую стороны от автомобиля, в обе стороны одновременно;
- одновременно самотеком и под давлением;
- управление лафетным стволом для подачи направленной струи воды.





ЩК-7547

Щебнеразбрасыватель ЩК-7547 (далее – ЩК-7547) предназначен для поддержания автомобильных дорог в карьерах в состоянии, обеспечивающем бесперебойное и безопасное движение технологического автотранспорта: для посыпки щебнем в зимний период эксплуатации.

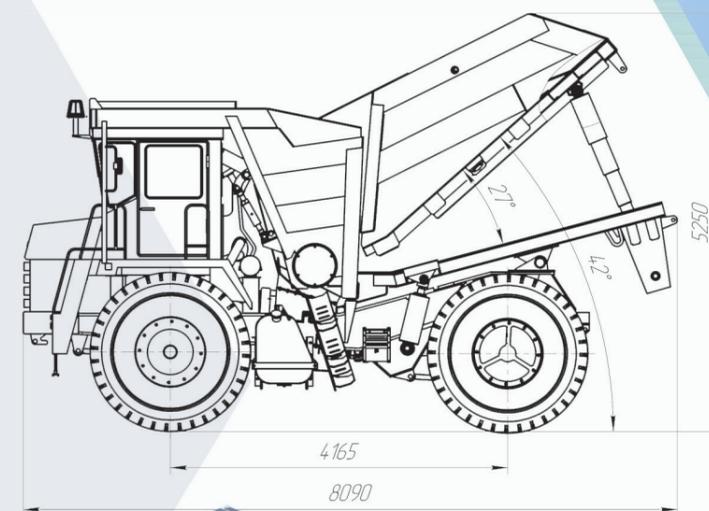
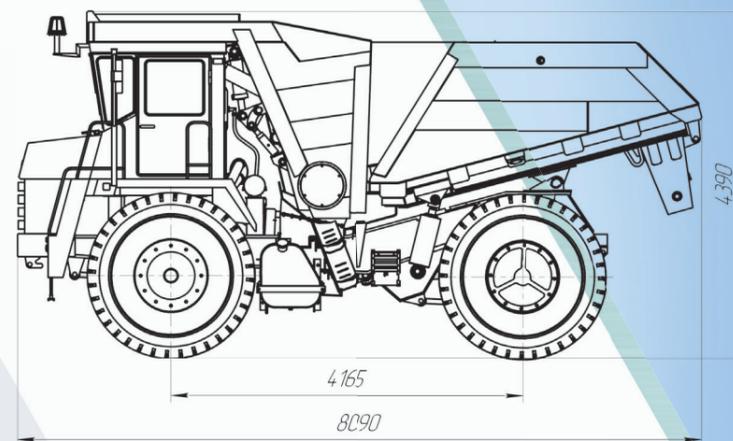
Технические характеристики:

- Базовое шасси	БелАЗ-7547 (75473)
- Двигатель/мощность, кВт	ЯМЗ-240 НМ2 (КТА-19С) / 368(448)
- Коробка передач/число ступеней	Гидромеханическая передача
- Номинальная вместимость, м ³	20
- Удельный вес щебня, т/м ³ , не более	1,9
- Средняя ширина посыпки, м	8
- Полная масса, кг, не более	78000
- Распределение полной массы, кг, не более:	
- на переднюю ось	26000
- на заднюю ось	52000
- Снаряжённая масса, кг, не более	39600
- Материал платформы	09Г2С
Габаритные размеры, мм, не более	
- длина	8090
- ширина с зеркалами	4620
- ширина без зеркал	3920
- высота	4390

ЩК-7547 состоит из шасси БелАЗ-7547(БелАЗ-75473) и комплекта навесного щебнеразбрасывательного оборудования для посыпки щебнем.

ЩК-7547 предназначена для движения по специальным технологическим дорогам, находящимся в пределах горнодобывающих предприятий и не должна эксплуатироваться на автомобильных дорогах общего пользования.

Вид климатического исполнения ЩК-7547 – Т1 по ГОСТ 15150. Покраска наружной поверхности платформы — ЛКМ, цвет — оранжевый, внутренней поверхности — ЛКМ, цвет — черный.





Комбинированная ПЦК-7547

Предназначена для обработки автомобильных дорог в карьерах: в зимний период – для посыпки щебнем, в летний период – для полива водой.

Технические характеристики:

- Базовое шасси	БелАЗ-7547 (75473)
- Двигатель/мощность, кВт	ЯМЗ-240 НМ2 (КТА-19С) / 368(448)
- Коробка передач/число ступеней	Гидромеханическая передача
- Удельный вес щебня, т/м ³ , не более	1,9
- Номинальная вместимость, м ³	20
- Полная масса, кг, не более	78 000
- Снаряженная масса, кг, не более	39 600
- Габаритные размеры, мм, не более	
- длина / с зеркалами / без зеркал	8 100 / 4 620 / 3 920
- высота	4 390
- Средняя ширина посыпки м, не менее	8

Машина с поливоросительным оборудованием

Технические характеристики:

- Номинальная объем цистерны, м ³	35 (30)
- Собственная масса, кг	36 750
- Полная масса, кг, не более	78 000
- Заполнение цистерны	через верхний люк
- Габаритные размеры, мм, не более	
- ширина / с зеркалами / без зеркал	4 620 / 3 920
- высота (без учета лафетного ствола)	4 390
- Длина выброса воды со ствола, м	60
- Ширина зоны поливороса, м	25
- Объем топливного бака, л	380
- Управление спецоборудованием	из кабины водителя
- Возможность применения в качестве пожарной машины	барабан с прорезиненным пожарным рукавом Ду50 длиной 20 м и пожарным стволом



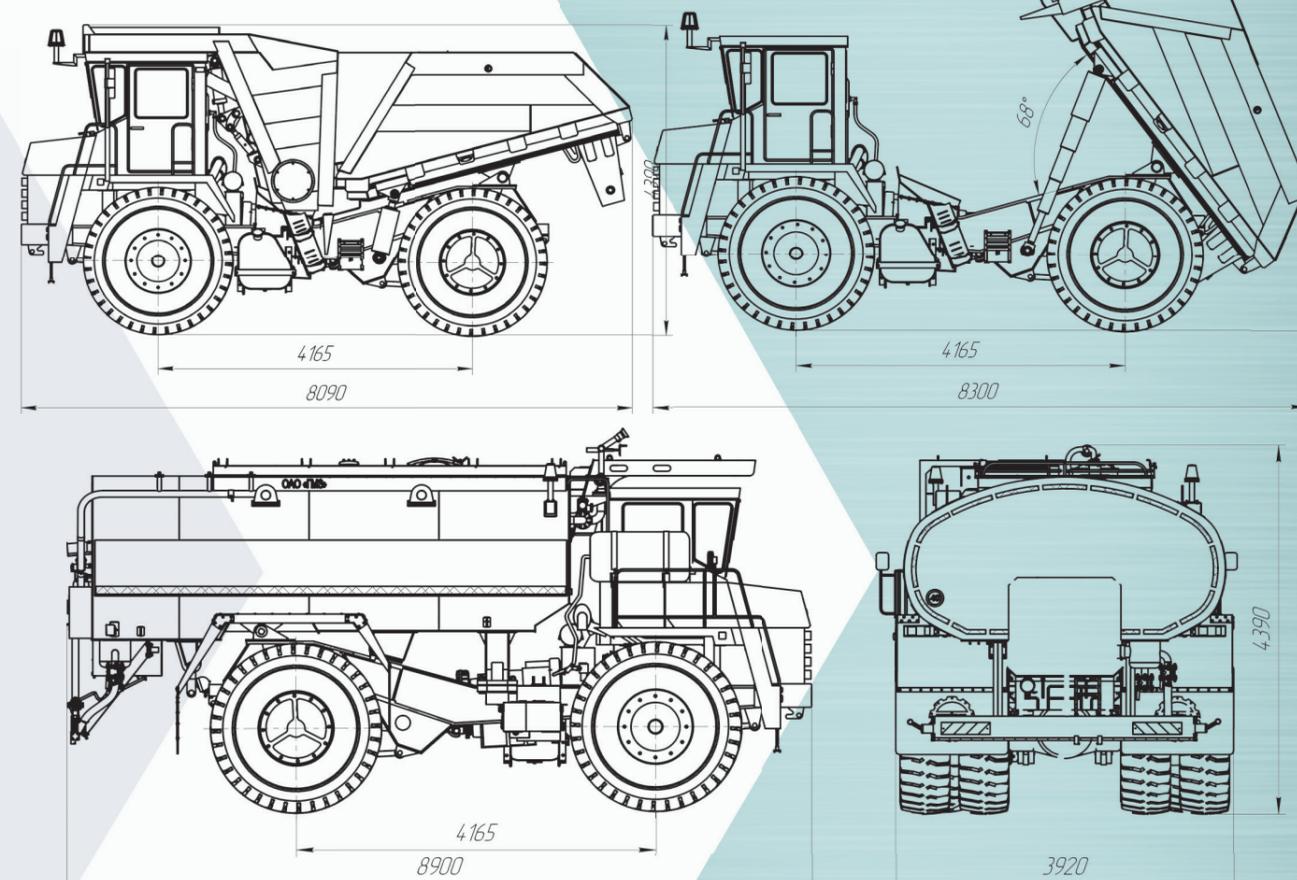
Щебнеразбрасыватель ЩК-7547 (далее – ЩК-7547) предназначен для поддержания автомобильных дорог в карьерах в состоянии, обеспечивающем бесперебойное и безопасное движение технологического автотранспорта: для посыпки щебнем в зимний период эксплуатации.

ЩК-7547 состоит из шасси БелАЗ-7547(БелАЗ-75473) и комплекта навесного щебнеразбрасывательного оборудования для посыпки щебнем.

ЩК-7547 предназначена для движения по специальным

технологическим дорогам, находящимся в пределах горнодобывающих предприятий и не должна эксплуатироваться на автомобильных дорогах общего пользования.

Вид климатического исполнения ЩК-7547 – Т1 по ГОСТ 15150. Покраска наружной поверхности платформы – ЛКМ, цвет – оранжевый, внутренней поверхности – ЛКМ, цвет – черный.



Поливоросительные работы должны выполняться:

- самотеком;
- под давлением через форсунки в задней части автомобиля с распылом по ширине дороги, в левую и правую стороны от автомобиля, в обе стороны одновременно;
- одновременно самотеком и под давлением;
- управление лафетным стволом для подачи направленной струи воды.





Топливозаправщик ТЗ-35

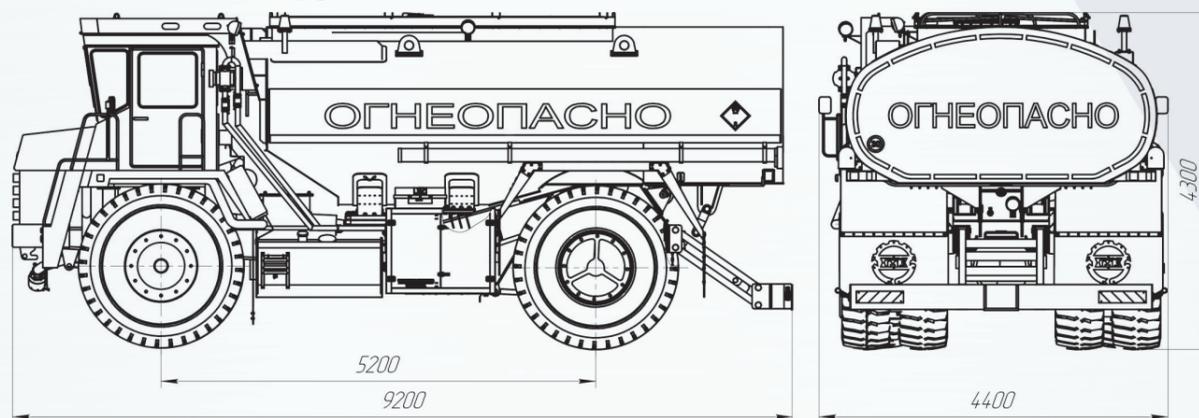
СПЕЦТЕХНИКА НА БАЗЕ БЕЛАЗ ДЛЯ РАБОТ В УСЛОВИЯХ КАРЬЕРА

Предназначен для перевозки светлых нефтепродуктов плотностью до 860 кг/м³, а также заправки транспортных средств через счётчик, слива нефтепродуктов самотёком из своей цистерны в ёмкость, расположенную ниже уровня цистерны -слива нефтепродуктов насосом, установленным на автоцистерне.

Технические характеристики:

- Базовое шасси	БелАЗ-7958 (ЯМЗ), БелАЗ-79581 (Cummins)
- Двигатель/мощность, кВт.	ЯМЗ-240 НМ2 / 368, КТА-19-С/448
- Коробка передач/число ступеней	Гидромеханическая передача/5+2
- Снаряженная масса, кг	36 900
- Полная масса, кг, не более	78 000
- Распределение полной массы, кг, не более	
- на переднюю ось	26 000
- на заднюю тележку	52 000
Габаритные размеры, мм, не более	
- длина	9 200
- ширина	4 400
- высота	4 300
- Номинальная вместимость, м ³	35
- Форма поперечного сечения	овал
- Материал	09Г2С

ТЗ-35 с боковой загрузкой

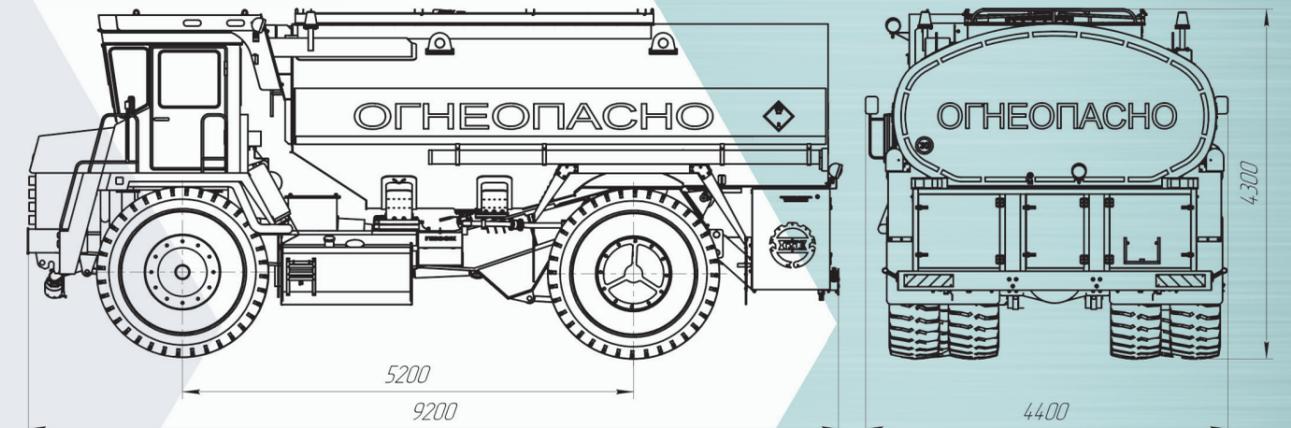


Ёмкость имеет:

- Внутреннюю систему поперечных и продольных перегородок (для жёсткости и снижения колебательных движений топлива).
- Две горловины сверху (Ду-500 с заливным лючком Ду250мм и трубой опуском, люк-лаз технологический Ду-700), предохранительный и донными клапанами – 2 шт.
- Уровень для измерения количества топлива.
- Два счётчика жидкости (у кабины водителя, в технологическом отсеке).
- В технологических отсеках размещены: раздаточный рукав 10м Ду 50 с краном Ду 40 (Elaflex), счётчик ППО-40-06СУ с фильтром, насос СЦЛ-20-24 с трубопроводом Ду80, гидросистема привода насосного оборудования с управлением из кабины водителя. Предусмотрена возможность установки взамен заправочного клапана – быстроразъёмный клапан, стыкуемый с клапаном топливного бака импортных автомобилей (CAT, Komatsu).
- Освещение рабочей зоны двумя фонарями.



ТЗ-35 с задней загрузкой



- Цистерна оборудована:
- внутри цистерны - системой волнорезов, предотвращающей возникновение гидроударов в продольном и поперечном направлении;
 - донными клапанами, трубопроводом с запорной арматурой;
 - уголком мерным в цистерне;
 - дыхательным и предохранительным клапанами с огнепреградителями;
 - люком-лазом 700 мм (для периодической очистки цистерны);

- люком 500 мм, на крышке которого имеется заливной лючок 250 мм;
- насосом Sening производительностью 1000 л/мин с гидравлическим приводом;
- двумя напорно-всасывающими рукавами диаметром 75, общей длиной 9 м;
- двумя раздаточными рукавами Ду50 мм, длиной 15 м каждый с пистолетами ZZ9A1, Viggins, пропускной способностью 450-500 л/мин;
- двумя пеналами для хранения рукавов;
- двумя устройствами с гидроприводом (Alfons Haar) для самосматывания раздаточных рукавов;
- строповыми устройствами;
- лестницей и площадкой обслуживания со складывающимися поручнями;
- В технологическом отсеке размещена механическая измерительная установка (FMC Technologies, Inc) включающая в себя: объемный лопастной камерный расходомер, воздухоотделитель, фильтр (ТЗА), механическое счетное устройство, регистратор с принтером квитанций (LNC/TP), устройство предварительного задания дозы;

- технологическим шкафом сзади топливозаправщика. В шкафу предусмотрено освещение.
- Освещение рабочей зоны двумя фонарями.



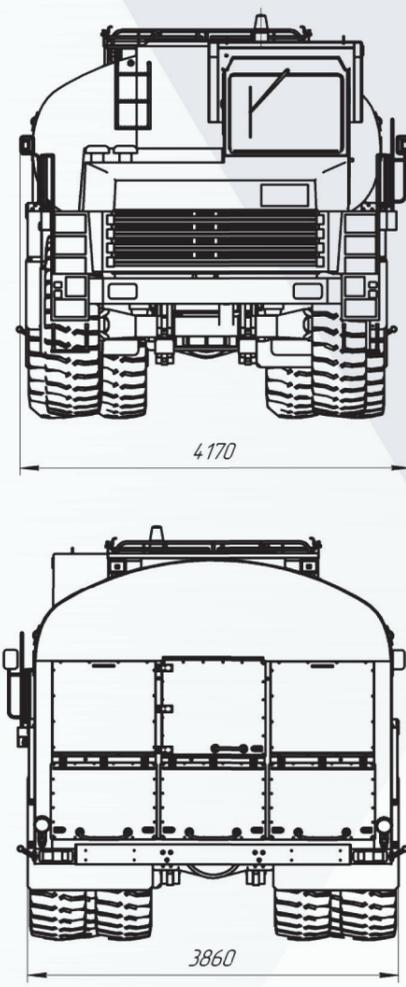
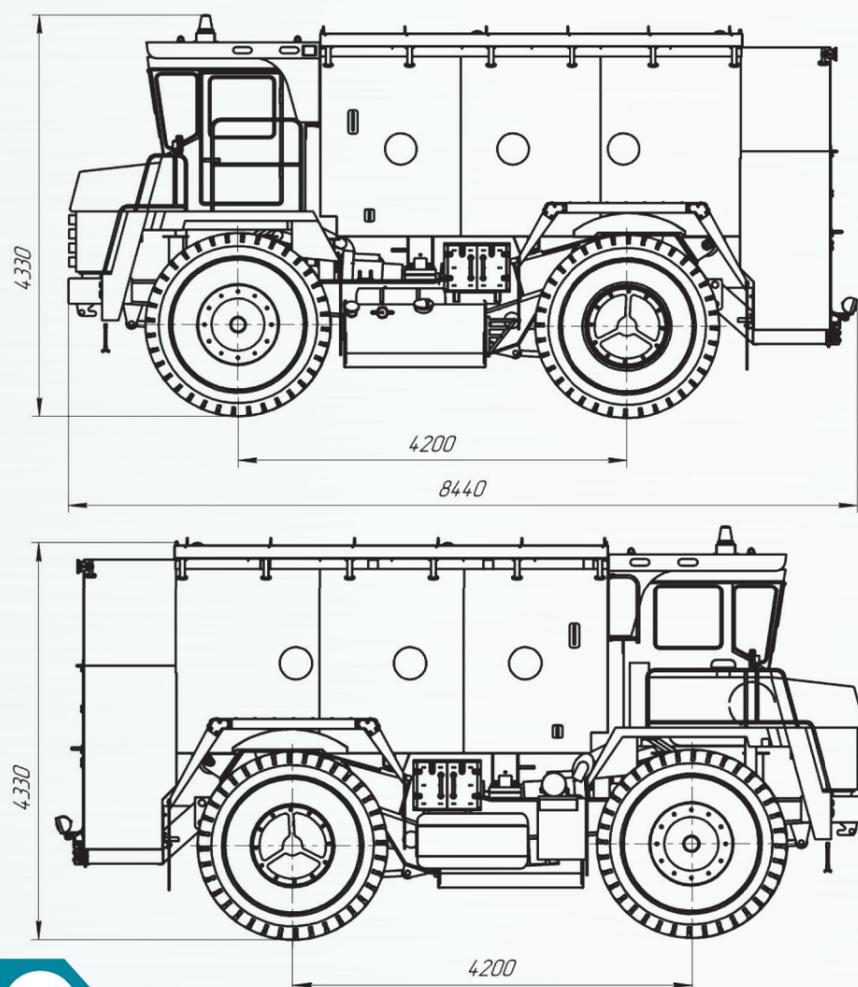


Маслозаправщик карьерный МЗК-22

Маслозаправщик карьерный МЗК-22 (далее – МЗК-22) Маслозаправщик предназначен для эксплуатации на открытых горных разработках рудных и нерудных месторождений, доставки минеральных масел и заправки ими технологического оборудования вне стационарных пунктов.

Технические характеристики:

- Шасси	БелАЗ-7547, БелАЗ-75473
- Колесная формула	4x2
- Полная масса, кг, не более	62000
- Снаряжённая масса, кг, не более	43500
- Распределение полной массы, кг, не более:	
- на переднюю ось	20500
- на заднюю ось	41500
ЦИСТЕРНА	
- Номинальная вместимость, м ³	22
- Количество секций, шт.	7
- Форма поперечного сечения	чемодан
- Материал цистерны	09Г2С
- Покраска, наружная поверхность	цвет – оранжевый



МЗК-22 состоит из шасси БелАЗ-7547 и термоизолированной емкости с заправочным оборудованием в термоизолированном технологическом отсеке.

МЗК-22 предназначена для движения по специальным технологическим дорогам, находящихся в пределах горнодобывающих предприятий и не должна эксплуатироваться на автомобильных дорогах общего пользования.

Вид климатического исполнения МЗК-22 – Т1 по ГОСТ 15150.

Базовая комплектация: указатель угла наклона для правильной установки емкости (ватерпас); сигнальный маячок оранжевого цвета; боковое освещение и освещение технологического отсека.

Каждый из шести отсеков для масла оборудован:

- счётчиком выдачи масла;
- разматывающим устройством для шланга, шлангом с раздаточным пистолетом на выходе;
- указателем уровня поплавкового типа со шкалой на боковой поверхности цистерны.

Отсек для отработанного масла оснащен насосом для забора в емкость.



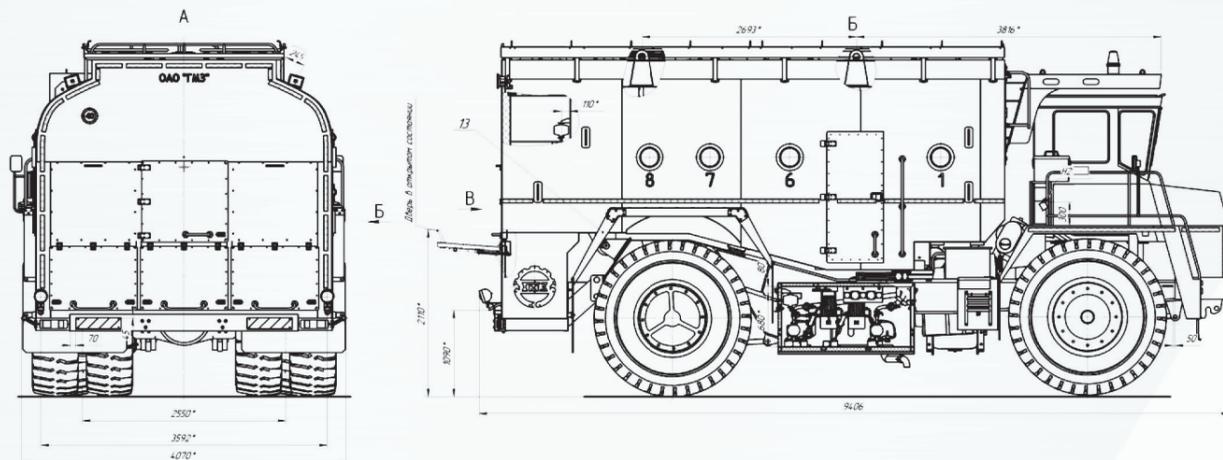


Маслозаправщик карьерный МЗК-22

Маслозаправщик карьерный МЗК-22 предназначен для применения на открытых горных разработках рудных и нерудных месторождений для доставки минеральных масел и охлаждающих жидкостей, заправки, проведения технического обслуживания и мелкого ремонта горной техники и технологического транспорта вне стационарных пунктов.

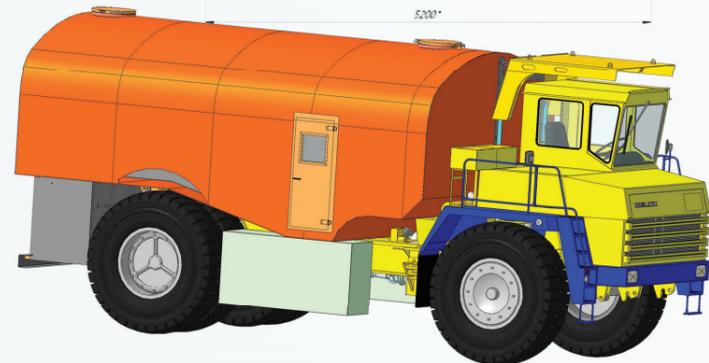
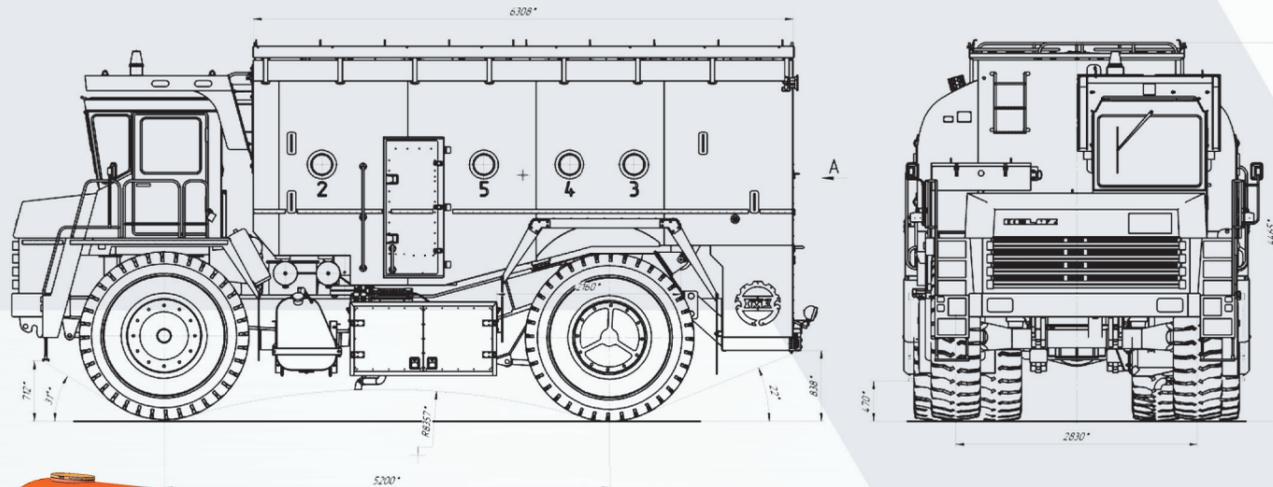
Технические характеристики:

- Шасси	БелАЗ-79581
- Колесная формула	4x2
- Полная масса, кг, не более	75000
- Снаряжённая масса, кг, не более	55000
- Масса перевозимого груза, кг, не более	23000
ЦИСТЕРНА	
- Номинальная вместимость, м ³	22
- Вместимость секций: I секция / II секция / III секция IV секция / V секция / VI секция VII секция / VIII секция / IX секция X секция (для антифриза)	3 / 5 / 1 2 / 2 / 2 2 / 1 / 3 1
- Количество секций, шт.	10
- Коэффициент заполнения, не более	0,97
- Маслораздаточный рукав: количество внутренний диаметр, мм длина, м	8 1/2" 15
- Рукав для выдачи смазки: количество внутренний диаметр, мм длина, м	2 3/8" 15
- Производительность раздачи масел, дм ³ /мин, не менее	15
- Трубопровод гравитационного слива Ду, мм	50
- Коэффициент заполнения, не более	0,85
- Материал внутреннего сосуда	09Г2С
- Покраска	наружная поверхность - ЛКМ, цвет - оранжевый





Маслозаправщик карьерный МЗК-22



Маслозаправщик оборудован:

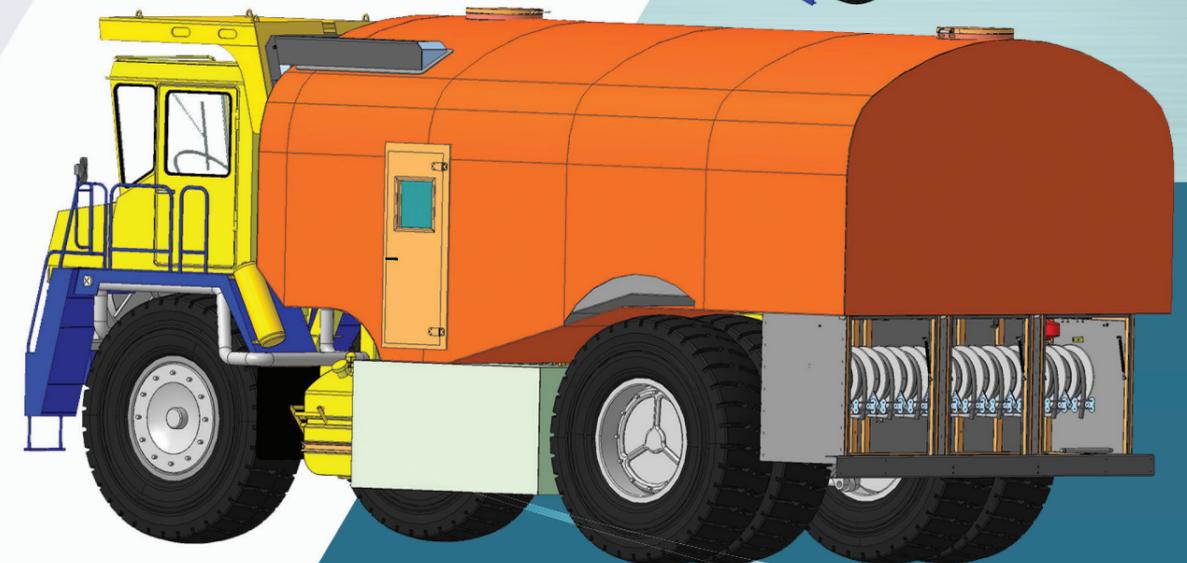
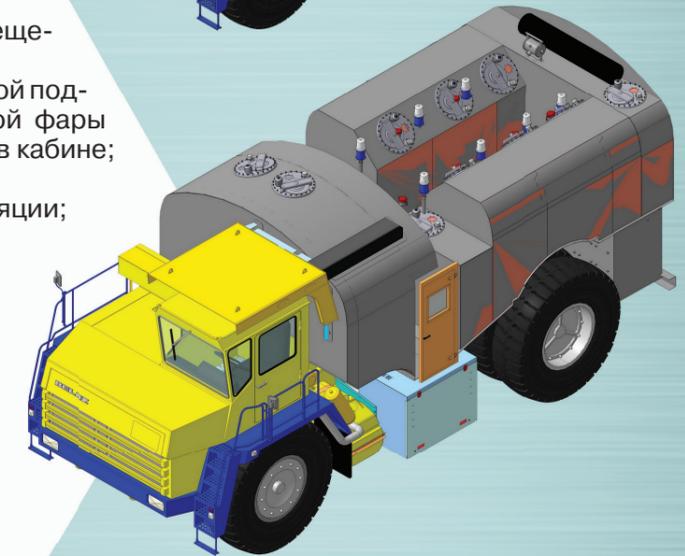
- насосами для опорожнения и раздачи масел из 6 отсеков, счётчиками выдачи масел ППО-40 на 6 отсеков;
- разматывающими устройствами диаметром 20-25 мм на каждый отсек (6 шт.) длиной 10 м с раздаточными пистолетами ELAFLEX;
- емкости оборудованы указателями уровня поплавкового типа;
- контрольными приборами и аппаратурой управления для оперативного контроля и управления работой маслозаправщика (кран управления);
- лестницами, площадками и откидными ограждениями;
- люками-лазами в отсеки (диаметром не менее 0,5 м), дыхательными клапанами;
- приспособлениями для крепления раздаточных пистолетов в нерабочем состоянии, исключающих подтекание топлива;
- освещением рабочих мест;
- емкости термоизолированы негорючими материалами, герметичная обшивка;
- емкость для отработанного масла (7-ая), изготовлена в вакуумном исполнении с отдельным вакуумным насосом, для откачки отработанных масел (рукав: диаметр 20-25 мм, длина 12 м);
- сигнальным маячком оранжевого цвета;
- указателем угла наклона для правильной установки емкости (ватерпасом), закрепленным на емкости вблизи кабины водителя.

Назначение, количество и требуемый объем заправочных баков:

1. 2000 - SAE 10W30
2. 2000 - SAE 15W40
3. 2000 - SAE W30
4. 1000 - W50
5. 3000 - CORENA 46
6. 3000 - SAE W10
7. 5000 - SAE W10
8. 3000 - отработка (на утилизацию)
9. 2000 - TELIUS 32
10. 1000 - Антифриз

Оснащение и технические характеристики:

- технологический шкаф для хранения инструмента;
- освещение рабочего пространства;
- подогреватель дизельный «WEBASTO» для обеспечения обогрева отсека с катушками и расходных емкостей;
- рабочая площадка с противоскользящим покрытием;
- дополнительное обогреваемое помещение для установки бочек в количестве 2 шт. (200 л) с консистентной смазкой с подводкой пневмотрассы для питания пневмонасосов для раздачи смазки;
- оборудование емкости шестью фарами освещения 24VDC с выключателем у входной двери;
- наличие сигнала заднего хода и дополнительной подсветки, проблескового маячка и дополнительной фары спереди, сзади и сбоку будки с переключателем в кабине;
- система пожаротушения;
- выполнение проводки в дополнительной изоляции;
- доступ к емкостям для визуального осмотра;
- цвет – оранжевый.



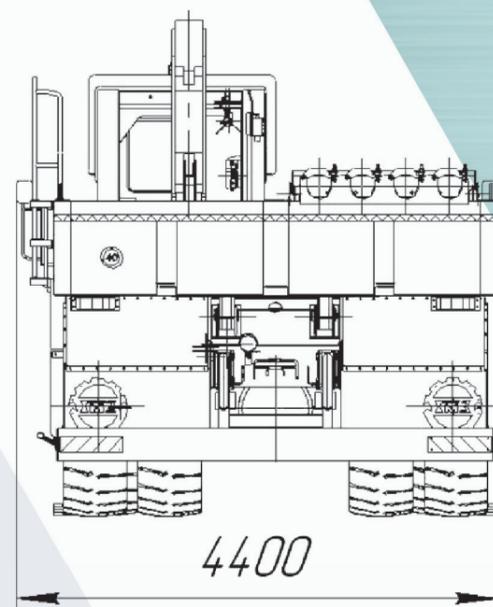


Кран-манипулятор автомобильный АШ-4

Предназначен для механизированной погрузки, перевозки и разгрузки длинномерных грузов (бурильных штанг, сопутствующих запчастей: гильзы, муфты, и т.д.).

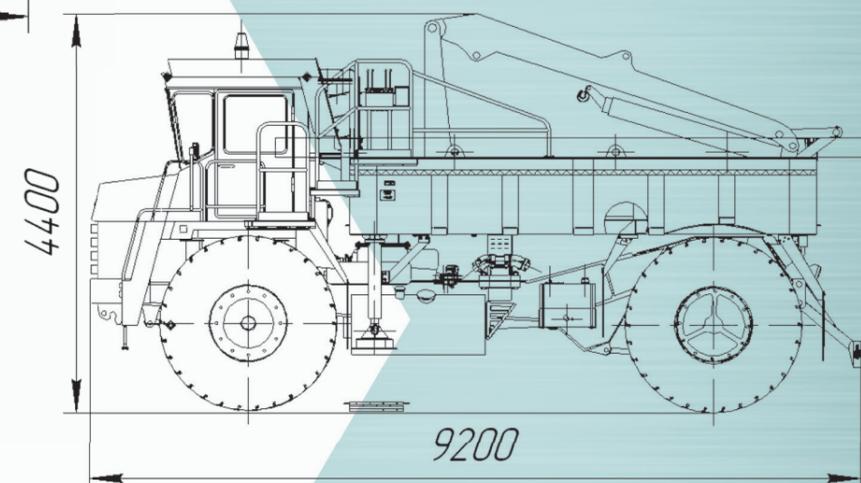
Технические характеристики:

- Базовое шасси	БЕЛАЗ-7958
- Снаряженная масса, кг	38 400
- Полная масса, кг, не более	76 800
- Распределение полной массы, кг, не более	
- на переднюю ось	26 000
- на заднюю тележку	50 800
Габаритные размеры, мм, не более	
- длина	9 200
- ширина	4 400
- высота	3 700
- Количество перевозимых штанг	4
Размеры штанг, мм, max (диаметр x длина)	219x8000
- Масса перевозимого груза, кг	30 000
- Краноманипуляторная установка (КМУ)	ЛВ-190-06 (либо аналог)
- Грузовой момент, т/м	15,0
- Грузоподъемность нетто, т, основного подъема	
максимальная (на вылете 4 м)	3,8
на максимальном вылете	1,87
- Вылет основного подъема, м:	
максимальный, не менее	7,5
минимальный, не более	1,0
- Максимальная высота подъема, м, не менее	9,3
- Максимальная глубина опускания, м, не менее	2,7
- Частота вращения, рад/с (об/мин), не менее	0,3 (3)
- Угол поворота, рад (град), не менее	6,7 (380)
- Способ управления	гидравлический
- Насос – аксиально-поршневый нерегулируемый	MH56/32 Y1.3
- Комплект строп:	2СК-1,6; 2СК-5,0; 2СК-10
- Опоры	гидравлические, выдвигающиеся
- Максимальный вылет опор, мм	800



Кран-манипулятор – универсальная спецтехника, которая сочетает в себе функции грузовика и автокрана. С помощью крана-манипулятора можно осуществлять загрузку и разгрузку грузов, а также их транспортировку. Техника позволяет проводить монтажные, демонтажные и ремонтно-восстановительные работы.

Данная спецтехника отличается маневренностью, что делает ее незаменимой в городских условиях. Техника используется в малоэтажном строительстве, при перевозке легких и средних грузов, монтаже и демонтаже рекламных конструкций, эвакуации транспортных средств и коммунальных службах.



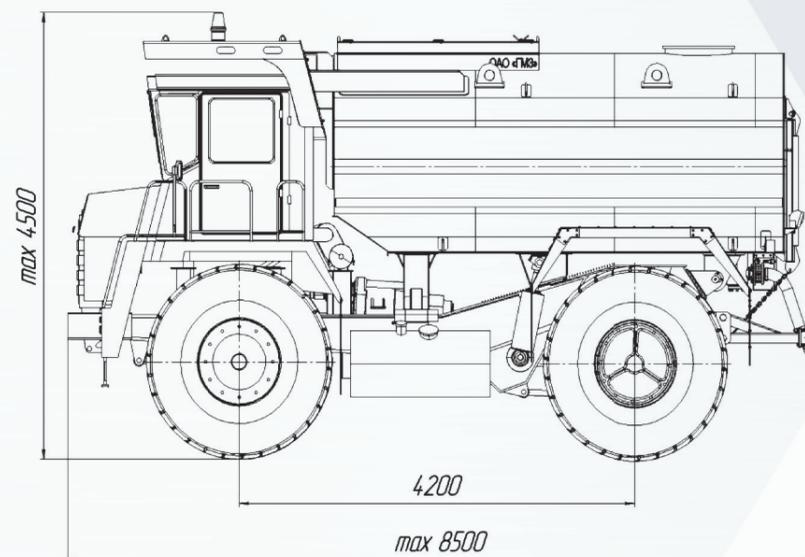
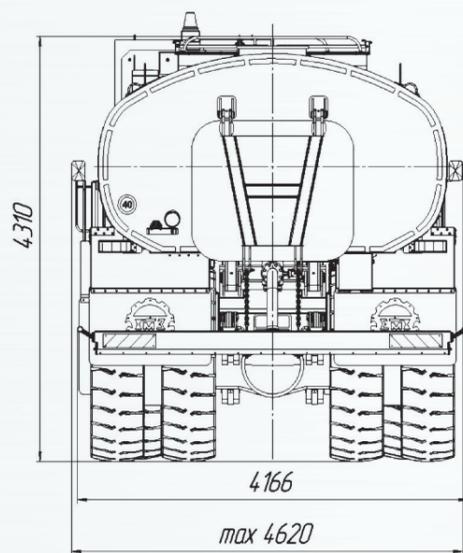
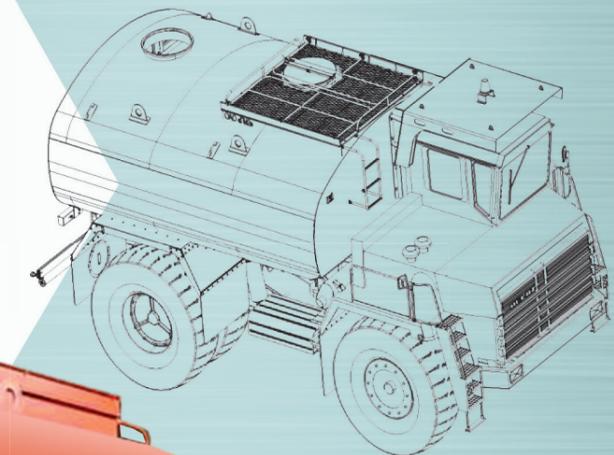
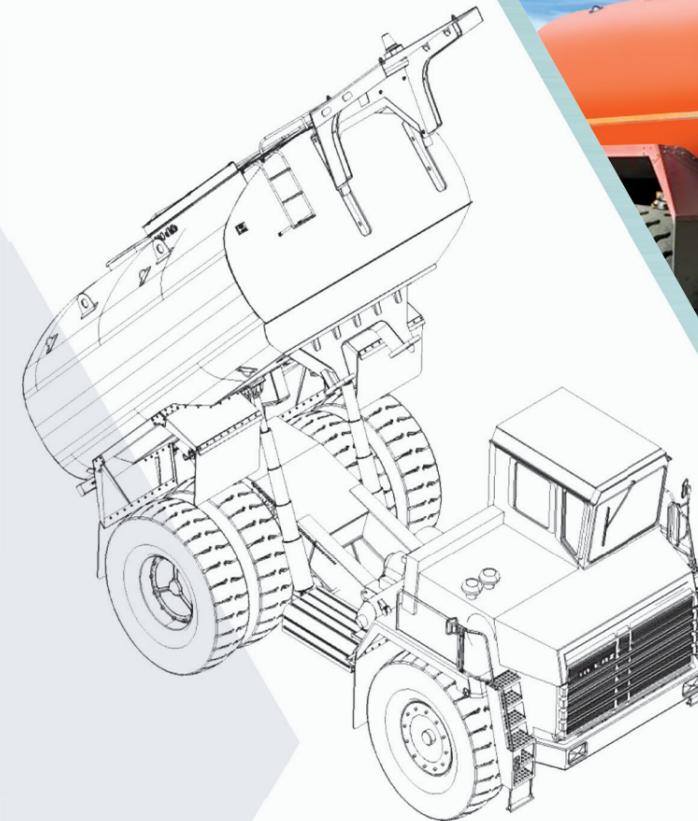


Машина иловозно-поливочная МИПК-30

Назначение – для вывоза ила с мойки, поливка дорог в карьере.

Технические характеристики:

- Транспортная база - внедорожное шасси со следующими характеристиками: - двигатель - трансмиссия	БелАЗ-75473 КТА 19 (Cummins) ГМП 5+2
Оборудование машины:	
ЦИСТЕРНА	
- Номинальная вместимость, м ³	30
- Количество секций, шт	1
- Форма поперечного сечения	эллиптической формы
- Материал цистерны	сталь 09Г2С
- Покраска, наружная поверхность	цвет – оранжевый
- Загрузочный люк без крышки Ду700	наверху цистерны в задней части
- Технологический люк с крышкой Ду700	наверху цистерны в передней части
- Разгрузочный люк прямоугольный, автоматически закрывается при опускании цистерны	в заднем днище
- Габаритные размеры, мм, не более	
- длина / ширина / высота	8500 / 4400 / 4500
- с зеркалами / без зеркал	3920 / 4620
- Полная масса, кг, не более	78000
- Распределение полной массы, кг, не более:	
- на переднюю ось	26000
- на заднюю ось	52000
ЦИЛИНДРЫ ПОДЪЕМА	
Два самосвальных цилиндра для выгрузки	



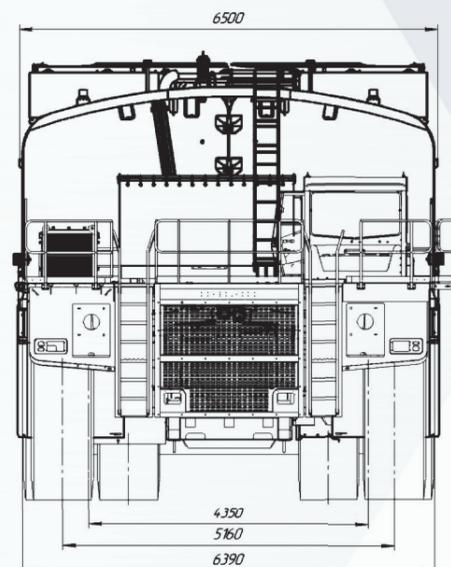
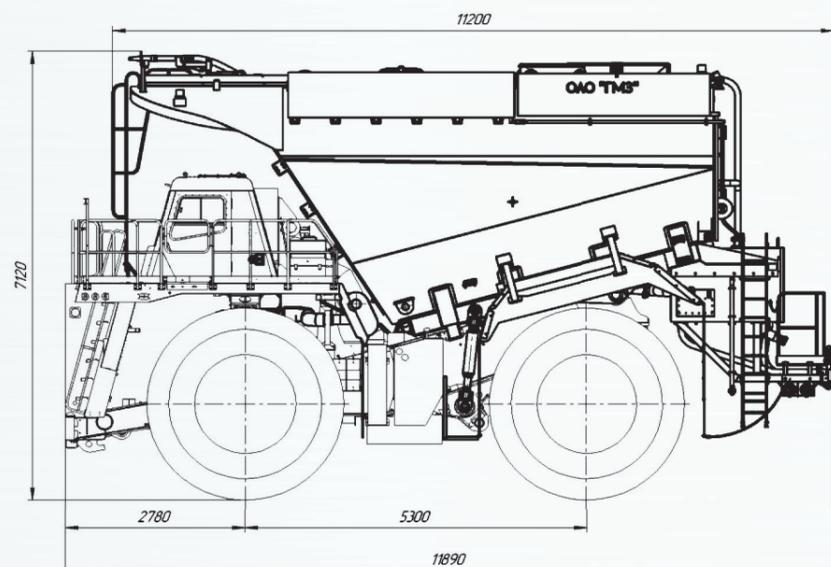


Навесное поливооросительное оборудование ОНП-110

Навесное поливооросительное оборудование ОНП-110 (далее – оборудование ОНП-110) монтируется на транспортной базе – БелАЗ-75131 (автомобиль не входит в комплект поставки). Оборудование ОНП-110 при установке на БелАЗ-75131 предназначено для поддержания дорог в карьерах в состоянии, обеспечивающем бесперебойное и безопасное движение технологического автотранспорта, орошения и пылеподавления в зонах работы экскаваторов, заправки буровых станков, подрезки козырьков в карьерах, может использоваться для тушения пожаров.

Технические характеристики:

- Шасси	БелАЗ-75131
- Габаритные размеры оборудования ОНП-110 (в разобранном состоянии), мм, не более	
длина	8600
ширина	6300
высота	3900
- Габаритные размеры БелАЗ-75131 с установленным оборудованием ОНП-110, мм, не более	
длина	11 900
ширина	7 000
высота	7 200
- Масса оборудования ОНП-110, кг, не более	35 000
- Снаряженная масса БелАЗ-75131 с установленным оборудованием ОНП-110, кг, не более	110 000
- Полная масса БелАЗ-75131 с установленным оборудованием ОНП-110, кг, не более	237 000
ЦИСТЕРНА	
- Номинальная вместимость, м ³	110
- Количество секций, шт.	1
- Форма поперечного сечения	эллиптическая переменного профиля
- Материал цистерны	09Г2С
- Покраска, наружная поверхность - ЛКМ	цвет – оранжевый

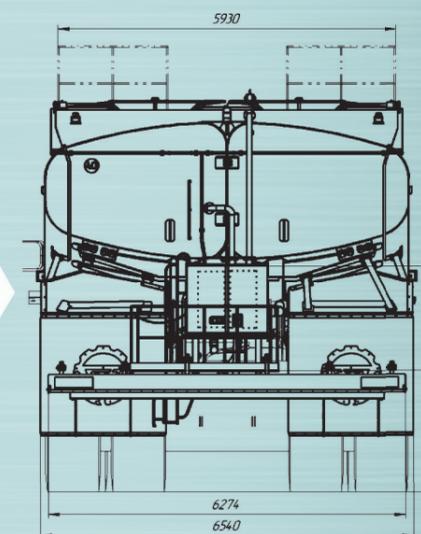
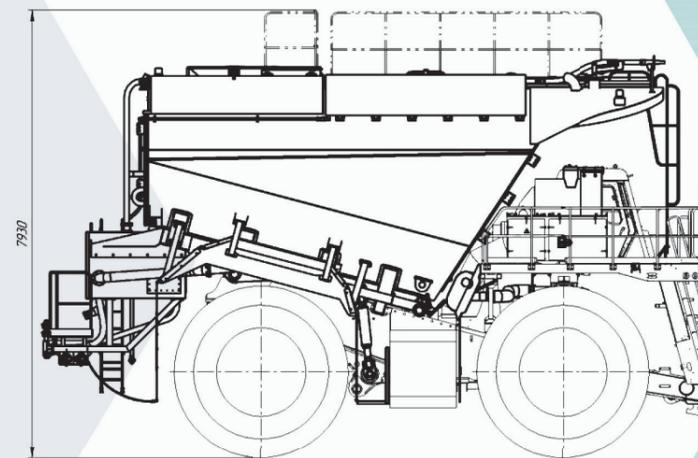


Оборудование ОНП-110 состоит из комплекта навесного поливооросительного оборудования в составе – цистерны с площадкой обслуживания, заливными горловинами, сборником проливов; технологического отсека с трубопроводом и запорной арматурой, с центробежным и пожарным насосами; лафетного ствола с дистанционным управлением; системы разбрызгивателей на трубе орошения - сзади цистерны.

Основной насос центробежный К-100-65-250 предназначен для орошения через разбрызгиватели и лафетный ствол. Пожарный насос НЦПН-50/100 — дополнительный. Предназначен для дублирования основного насоса, ликвидации пожаров и возгораний, самозаправки воды в цистерну, при необходимости заправки другой вспомогательной техники.

Оборудование ОНП-110 в составе БелАЗ-75131 предназначено для движения по специальным технологическим дорогам, находящихся в пределах горнодобывающих предприятий и не должно эксплуатироваться на автомобильных дорогах общего пользования.

Вид климатического исполнения оборудования ОНП-110 УХЛ1 по ГОСТ 15150



Дополнительно в состав оборудования ОНП-110 входит: баки для пенообразователя; проблесковый маячок оранжевого цвета; элементы защиты от попадания воды во время заправки и работы гидромонитора силового электрического шкафа, воздухозаборника охлаждения электрических машин, силового генератора, УВТР, по бокам и сзади цистерны расположены светоотражающие элементы.

Оборудование может поставляться с комплектом видеонаблюдения (монитор и камера) для контроля за процессом заправки и движения задним ходом.



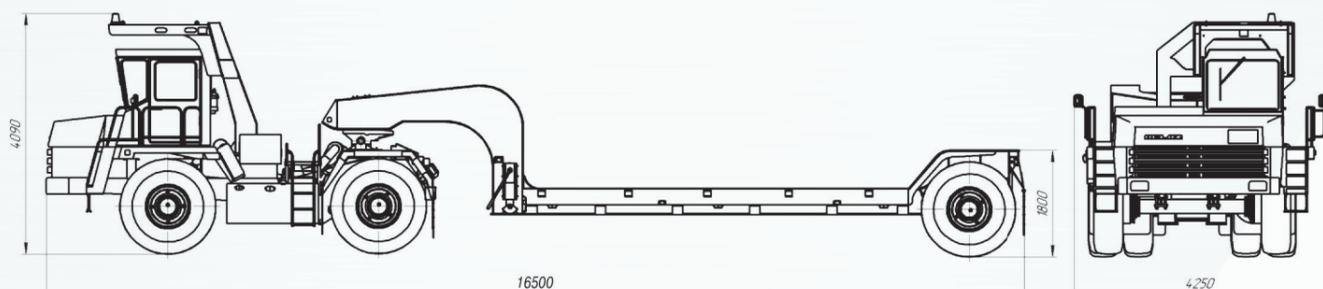


Автопоезд в составе тягача карьерного ТК-30 и полуприцепа карьерного ППК-55

Автопоезд предназначен для перевозки крупногабаритных тяжеловесных грузов по дорогам горнорудных предприятий. Автопоезд состоит из автомобиля-тягача – ТК-30 и одноосного полуприцепа ППК-55, которые соединяются посредством сцепного устройства.

Технические характеристики:

- Габаритные размеры автопоезда и показатели масс и характеристики, не более - длина, мм	16500
- технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	86530
- масса автопоезда в снаряженном состоянии, кг	31530
- наибольшая скорость движения в составе автопоезда, км/ч	32
- преодолеваемый подъем, не менее, %	18
- Показатели масс ТК-30, кг, не более - полная масса	49740
- масса в снаряженном состоянии	17740
- максимальная нагрузка на седельное устройство	32000
- распределение полной массы:	
- передняя ось	12950
- задняя ось	36790
- Показатели масс ППК-55, кг, не более,	
- грузоподъемность	55 000
- полная масса	68790
- масса в снаряженном состоянии	13790
- распределение полной массы:	
- седельно-сцепное устройство	32 000
- ось полуприцепа	36790
- Габаритные и присоединительные размеры ТК-30, мм, не более	
- длина / высота	6555 / 4080
- ширина: с зеркалами / без зеркал	4260 / 3810
- Габаритные и присоединительные размеры ППК-55, мм, не более	
- колея	2400/2820
- номинальный дорожный просвет	400
- диаметр шкворня	100
- высота седельно-сцепного устройства	2100
- габаритные размеры погрузочной площадки	
- длина / ширина / погрузочная высота	6500 / 3400 / 1150
- габаритные размеры полуприцепа	
- длина / ширина / высота	11850 / 3480 / 2920



Тягач карьерный ТК-30 (далее – ТК-30) состоит из шасси БелАЗ-7540К, седельного устройства (ОАО «МЗКТ»), защиты водителя при опрокидывании и при падении предметов сверху-структурой безопасности (ОАО «БелАЗ»), площадки обслуживания, инструментального ящика. Шасси БелАЗ-7540К поставляется в базовой комплектации без грузовой платформы и без цилиндров опрокидывающего механизма и дополнительно оснащается и дооборудуется: брызговиками с задними фонарями, быстроразъёмным подключением со спиральным проводом для управления и снабжения воздухом тормозной системы полуприцепа, проблесковым маячком, противоскользящей лентой на переднем и боковом капоте, дополнительной фарой заднего хода. Принципиальная схема тормозной системы шасси доработана для возможности использования его в качестве тягача для транспортировки полуприцепа. Принципиальная электрическая схема шасси доработана для применения в качестве тягача в составе автопоезда. Для соединения тягача с полуприцепом используется разъем ПС325. В электрическую схему включены датчики сигнализации и контроля состояния тормозных систем полуприцепа.

Полуприцеп карьерный ППК-55 (далее – ППК-55) состоит из ходовой части - жестко закрепленной оси с колесами размерностью 18.00-25, опорного устройства, тормозной системы, электрооборудования и рамы с погрузочной площадкой и комплектуется: ограничительными стойками для ограждения груза – 6 шт.; устройствами освещения и световой сигнализации, соединенными с электрооборудованием тягача розеткой, дополнительными противотуманными фарами; быстроразъёмным подключением к тормозной системе тягача; противооткатными устройствами - 2 шт.



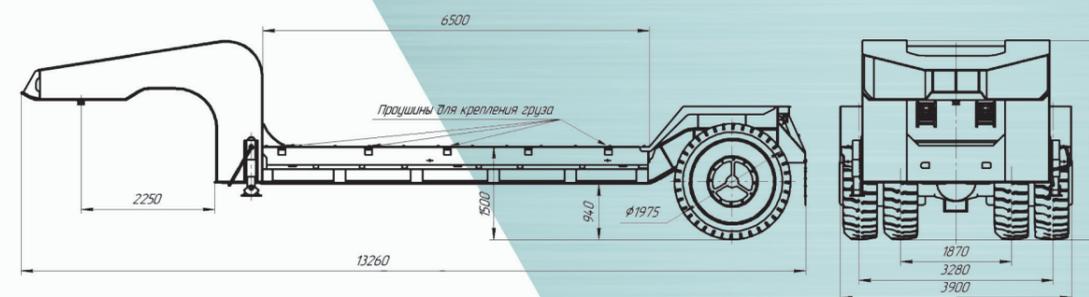


Автопоезд в составе тягача карьерного ТК-50 и полуприцепа карьерного ППК-80

Автопоезд предназначен для перевозки крупногабаритных тяжеловесных грузов по дорогам горнорудных предприятий. Автопоезд состоит из автомобиля-тягача – ТК-50 и одноосного полуприцепа ППК-80, которые соединяются посредством сцепного устройства.

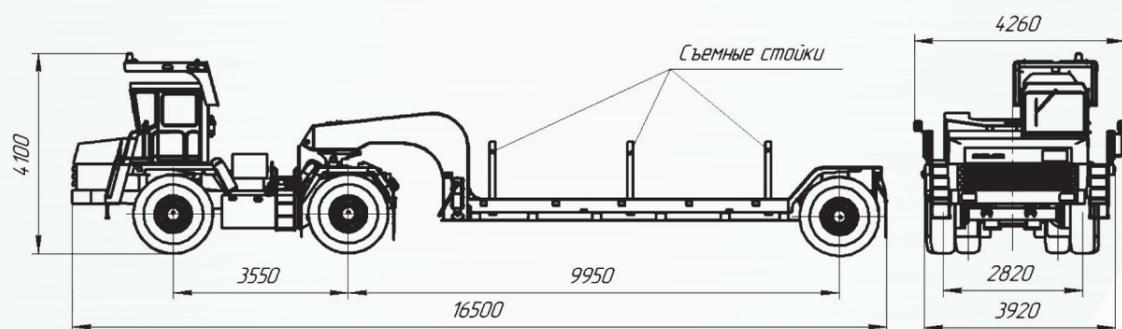
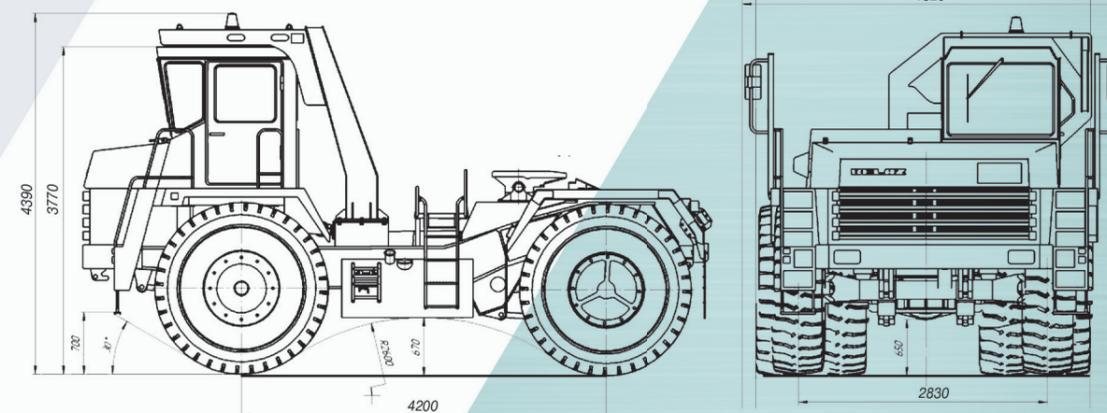
Технические характеристики:

- Габаритные размеры автопоезда и показатели масс и характеристики, не более - длина, мм	17000
- технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	130400
- масса автопоезда в снаряженном состоянии, кг	50400
- наибольшая скорость движения в составе автопоезда, км/ч	32
- преодолеваемый подъем, не менее, %	18
- Показатели масс ТК-50, кг, не более - полная масса	78100
- масса в снаряженном состоянии	26100
- максимальная нагрузка на седельное устройство	52000
- распределение полной массы:	
- передняя ось	25800
- задняя ось	52300
- Показатели масс ППК-55, кг, не более	
- грузоподъемность	80 000
- полная масса	104300
- масса в снаряженном состоянии	24300
- распределение полной массы:	
- седельно-сцепное устройство	52000
- ось полуприцепа	52300
- Габаритные и присоединительные размеры ТК-30, мм, не более	
- длина / высота	8090 / 4390
- ширина: с зеркалами / без зеркал	4260 / 3920
- Габаритные и присоединительные размеры ППК-55, мм, не более	
- колея	2580/2830
- номинальный дорожный просвет	560
- диаметр шкворня	3 1/2"
- высота седельно-сцепного устройства	2500
- габаритные размеры погрузочной площадки	
- длина / ширина / погрузочная высота	6500 / 3900 / 1500
- габаритные размеры полуприцепа	
- длина / ширина / высота	13230 / 3920 / 3300



Тягач карьерный ТК-50 (далее – ТК-50) состоит из шасси БелАЗ-7547, седельно-сцепного устройства, защиты водителя при опрокидывании и при падении предметов сверху, площадки обслуживания и комплектуются БелАЗ-7547 в базовой комплектации, без грузовой платформы, без цилиндров опрокидывающего механизма, с быстроразъемным подключением со спиральным проводом для управления и снабжения воздухом тормозной системы полуприцепа, проблесковым маячком.

Полуприцеп карьерный ППК-80 (далее – ППК-80) состоит из сцепного устройства, жестко закрепленной оси полуприцепа с колесами в сборе с шинами 21.00-35, несущей платформы, опорного устройства, тормозной системы, рамы с погрузочной площадкой и комплектуется ограничительными стойками для ограждения груза – 6 шт.; устройствами освещения и световой сигнализации, соединенными с электрооборудованием тягача розеткой, дополнительными противотуманными фарами; быстроразъемным подключением к тормозной системе тягача; противоткатными устройствами - 2 шт.





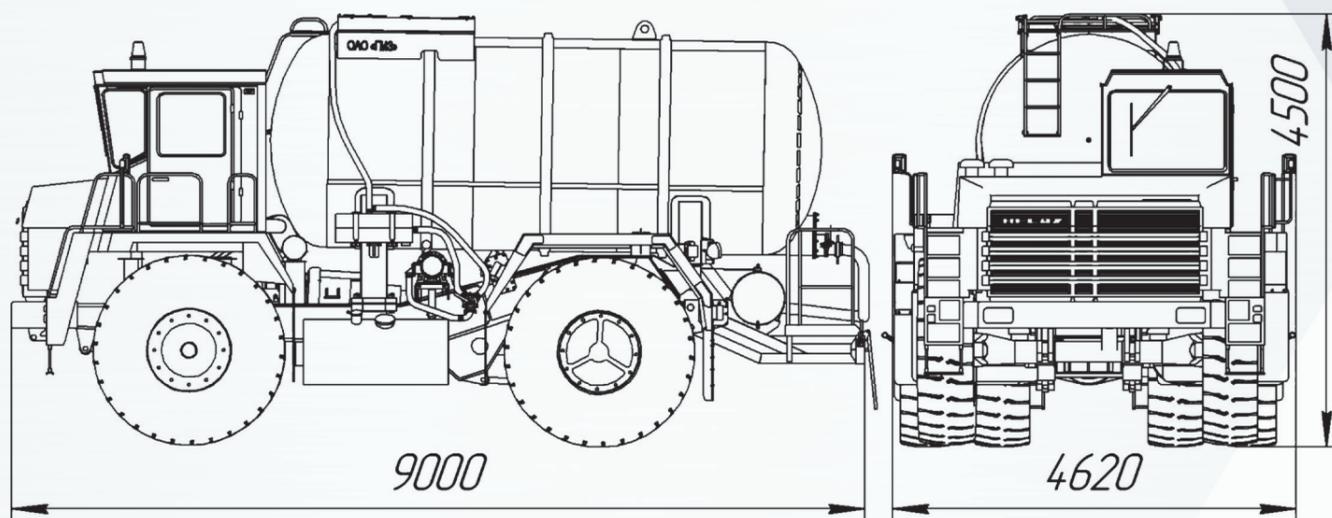
Машина вакуумная **МВК-20**

Машина вакуумная МВК-20 (далее – машина МВК-20) предназначена для выполнения работ по откачке стоков воды и масла из ловушек и емкостей в карьерах.

Машина вакуумная МВК-20 состоит из шасси БелАЗ-75473 и комплекта технологического оборудования.

Технические характеристики:

- Шасси	БелАЗ-75473
- Колесная формула	4x2
- Полная масса, кг, не более	78000
- Снаряжённая масса, кг, не более	42000
- Габаритные размеры мм, не более	
длина	9000
ширина	4620
высота	4500
ЦИСТЕРНА	
- Номинальная вместимость, м ³	20
- Диаметр люка технологического, мм	600
- Количество секций, шт.	1
- Форма поперечного сечения	круглое сечение
- Материал цистерны	09Г2С
- Покраска, наружная поверхность	цвет – оранжевый
- Давление в цистерне, МПа, не более	
избыточное (при сливе)	0.25
вакуум (при заполнении)	0.04
- Марка компрессора	ВР8/2.5
- Глубина всасывания, не более, м	4
- Объем бачка для промывки рукава, л	250



Машина МВК-20 предназначена для движения по специальным технологическим дорогам, находящихся в пределах горнодобывающих предприятий и не должна эксплуатироваться на автомобильных дорогах общего пользования.

Вид климатического исполнения машины вакуумной МВК-20 – УХЛ1 по ГОСТ 15150.





Маслозаправщик МЗК-6317

Предназначен для:

- заполнение масляных отсеков маслозаправщика через наливные люки (открытый способ налива);
- доставка масел на заправочную площадку;
- заправка маслами технологического оборудования;
- откачка отработанных масел из технологического оборудования мембранным насосом;
- гравитационный слив масел.

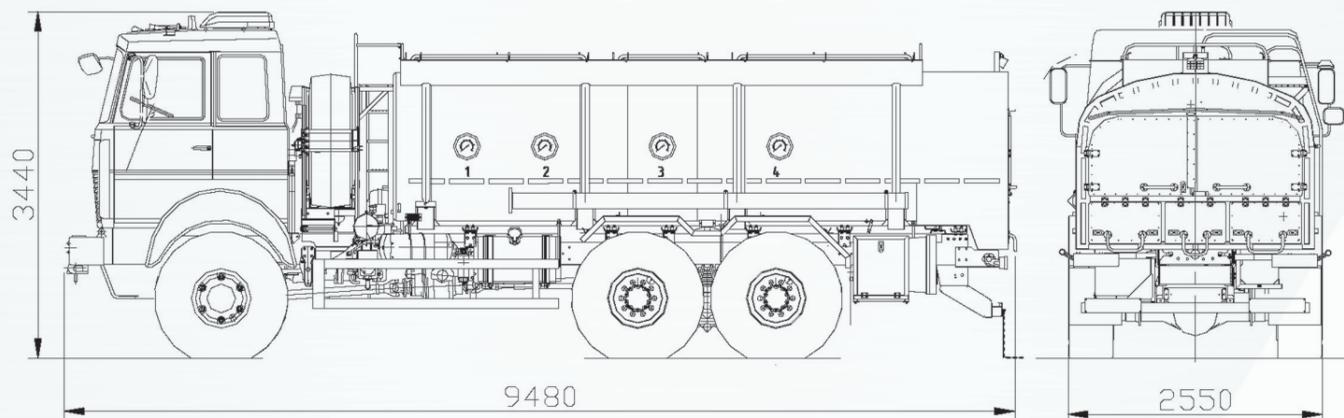
Технические характеристики:

- Базовое шасси	МАЗ-6317 (Евро-5)
- Снаряженная масса, кг	17 350
- Полная масса, кг, не более	33150
- Распределение полной массы, кг, не более	
- на переднюю ось	7 150
- на заднюю тележку	26 000
- Габаритные размеры мм, не более	
длина	9 480
ширина	2 550
высота	3 440
- Номинальная вместимость, м ³	12,5 (2,5/2,5/2,5/2,5/2,5)
- Форма поперечного сечения	овал
- Материал	09Г2С

Маслозаправщик оборудован:

- насосами для опорожнения и раздачи масел из 1-4 секции (каждая секция имеет свой насос с гидромотором);
- разматывающими устройствами (барабанами) для раздаточных рукавов с раздаточными пистолетами и счетчиками для 1-4 секции;
- 1-4 секции оборудованы указателем уровня поплавкового типа со шкалой на боковой поверхности цистерны;
- лестницей, площадкой обслуживания со складывающимися поручнями с двух сторон цистерны;
- горловинами с крышками в каждой секции диаметром не менее 500 мм, дыхательными клапанами;
- приспособлениями для крепления раздаточных пистолетов в нерабочем состоянии, исключающих подтекание масел;
- технологическим отсеком сзади цистерны;
- освещением технологического отсека;
- напорно-всасывающим рукавом Ду50 длиной 4 м и Ду25 длиной 3 м.

Секция для отработанного масла оборудована мембранным насосом с пневмоприводом и осуществляет забор и слив отработанного масла.



Технологическое оборудование:

- электрический насос «GROZ»;
- насосы – НШ-50;
- мембранный насос с воздушным приводом «Husky 1050»
- подогреватель жидкостный автомобильный «Thermo E 320».

Заполнение цистерны: верхний налив. Слив:

- гравитационный из каждой секции отдельно;
- из каждой секции, поочередно насосом, через узел выдачи масла.

Производительность выдачи масла через раздаточный кран 1-4 секций, л/мин, не менее (при 900 -1000 об/мин двигателя) 40

Производительность перекачки масла через насос «GROZ», л/мин, не менее 20

Производительность закачки масла в 5-ю секцию через насос «Husky 1050», л/мин, не менее 20





КАТАЛОГ АВТОСПЕЦТЕХНИКИ



Республика Беларусь, 230003, г. Гродно, ул. Карского, 20.

Приемная тел./факс: (+375152) 71-99-00, 71-99-01.

Email: gmz@gmz.by

Отдел Маркетинга и сбыта: (+375152) 71-98-17, 71-98-18

Email: marketing@gmz.by

www.gmz.by

Компьютерный дизайн и верстка Э. Макаль